



Ostróda, dnia 25.09.2023r

Zamawiający:

Związek Gmin Regionu Ostródzko - Ilawskiego "Czyste Środowisko"

ul. Czarnieckiego 28

14-100 Ostróda

(Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu)

Link do strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://ezamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-e6b246a8-4746-11ee-9aa3-96d3b4440790>

Numer referencyjny postępowania : SOA.271.3.2023

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **„Odbiór i transport odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych i niezamieszkałych oraz mieszanych, na terenie Związku Gmin Regionu Ostródzko-Ilawskiego „Czyste Środowisko” z siedzibą w Ostródzie - Sektor nr III obejmujący gminy: Nowe Miasto Lubawskie, Ilawa, Gminę Kurzętnik, Lubawa, Miasto Nowe Miasto Lubawskie”**

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ.

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i art.137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605); zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami i modyfikacją SWZ.



Pytanie nr 1:

W załączniku nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia Rozdział VI pkt 2 i 3 Zamawiający określił częstotliwość odbioru papieru i szkła na raz w miesiącu. Zwracamy się o zmianę tego zapisu poprzez określenie, że ww. odpady odbierane będą z częstotliwością co 4 tygodnie. Zapis ten pozwoli na optymalne ułożenie tras przejazdu pojazdów, co pozwoli ograniczyć koszty usługi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zapis jest zgodny z Regulaminem czystości i utrzymania porządku gminach.

Pytanie nr 2:

W załączniku nr 1 OPZ Rozdział I pkt 11 Zamawiający wskazuje co należy rozumieć przez odpady budowlane. Prosimy o doprecyzowanie jakie kody odpadów budowlanych wykonawca ma odbierać w ramach tej usługi.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:

Zamawiający podaje kody odpadów budowlanych jakie wykonawca ma odbierać w ramach tej usługi: 170107, 170101, 170102.

Pytanie nr 3:

W załączniku nr 1 OPZ Rozdział VI pkt 7 Zamawiający wskazuje, że odpady budowlane i rozbiórkowe odbierane powinny być ze wszystkich obszarów zabudowy, po indywidualnym uzgodnieniu terminu. Prosimy o doprecyzowanie czy odpady budowlane mają być odebrane również z nieruchomości niezamieszkałych objętych tym zamówieniem.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:

Odpady budowlane mają być odebrane z nieruchomości zamieszkałych i letniskowych objętych tym zamówieniem zgodnie z punktem VI ust.4 pkt 7 OPZ.



Pytanie nr 4:

W załączniku nr 1 OPZ Rozdział VII pkt 2 Zamawiający określi, że Harmonogram będzie zawierał terminy odbioru odpadów komunalnych wszystkich frakcji (w tym popiołu), mobilnej zbiórki odpadów wielkogabarytowych oraz zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, gabarytów, zaś w przypadku mobilnej zbiórki opon, drzewek choinkowych i mycia pojemników będzie wskazywał przedział czasowy tych czynności w tygodniach danego miesiąca, z obowiązkiem poinformowania mieszkańców o dokładnych datach czynności w sposób zapewniający powszechność tych informacji. Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza możliwość poinformowania mieszkańców o dokładnych datach odbioru ww. odpadów za pośrednictwem strony internetowej wykonawcy i Zamawiającego.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:

Zamawiający potwierdza możliwość poinformowania mieszkańców o dokładnych datach odbioru ww. odpadów za pośrednictwem strony internetowej wykonawcy i Zamawiającego.

Pytanie nr 5:

W załączniku nr 1 OPZ Zamawiający określa, że zużyte opony mają być odbierane w ramach mobilnej zbiórki. Prosimy o potwierdzenie, że mobilna zbiórka opon może odbywać się tak jak w przypadku odpadów wielkogabarytowych, tj. po wcześniejszym zgłoszeniu adresu do odbioru.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia w ramach mobilnej zbiórki Zamawiający wspólnie z Wykonawcą ustalą termin i miejsce zbiórki. Miejscem zbiórki będzie wyznaczony punkt na terenie gminy.

Pytanie nr 6:

W § 13 pkt 33 projektu umowy Zamawiający ustalił karę umowną w wysokości 2.000 zł za każdy przypadek niepowiadomienia Zamawiającego przez kontakt e-mailowy o odstępstwie od



ustalanej trasy i Harmonogramu, Prosimy o usunięcie tego zapisu z projektu umowy ponieważ w trakcie realizacji usługi mają miejsce różne sytuacje losowe niezależne od wykonawcy czy zdarzenia drogowe, które wymuszają zmianę trasy lub odstąpienie od ustalonego harmonogramu. W takich sytuacjach powiadomienie może nastąpić z dużym opóźnieniem, a kara jest nieproporcjonalna do winy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:

Zamawiający wyjaśnia iż zgodnie z punktem 7 podpunkt 7 OPZ „Wszelkie zmiany Harmonogramu wymagają zachowania formy pisemnej oraz uprzedniej zgody Zamawiającego. Wymóg ten nie dotyczy jednorazowych zmian wynikających z nadzwyczajnych sytuacji (np. nieprzejezdne drogi, wyjątkowo niepomyślne warunki atmosferyczne). Zmiana Harmonogramu nie będzie stanowić zmiany zapisów Umowy i OPZ”

Zamawiający modyfikuje zapis § 13 pkt 33 projektu umowy poprzez zmianę wysokości kary za każdy przypadek niepowiadomienia Zamawiającego przez kontakt e-mailowy o odstąpieniu od ustalonej trasy i Harmonogramu i zastępuje go zapisem :

§ 13 pkt 33 wysokości 500 zł za każdy przypadek niepowiadomienia Zamawiającego przez kontakt e-mailowy o odstąpieniu od ustalonej trasy i Harmonogramu.

Pytanie nr 7:

W § 13 projektu umowy znajduje się wykaz kar umownych przewidzianych dla wykonawcy. Prosimy o rozważenie zmiany wskazanych tam stawek ponieważ są one trzykrotnie wyższe od obecnie obowiązujących, a ponadto nieadekwatnie wysokie do przedmiotu zamówienia oraz wagi uchybienia w realizacji usługi. Wykonawca kalkulując ofertę musi uwzględnić ryzyka związane z realizacją usługi w tym ewentualne kary jakie Zamawiający może na niego nałożyć, a tak wysokie kary mogą wpłynąć bardzo mocno na wysokość oferty. Nie ma także informacji o łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których może dochodzić Zamawiający.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7

Zamawiający modyfikuje § 13 projektu umowy poprzez zmianę wysokości kar.



Po modyfikacji § 13 ust. 1 projektu umowy otrzymuje zapis jak poniżej :

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) za odstąpienie lub rozwiązanie Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy lub przez Wykonawcę z przyczyn nie leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 12 ust. 2 Umowy,
 - 2) za odebranie przez Wykonawcę odpadów od właścicieli nieruchomości niezamieszkałych, którzy nie byli zgłoszeni do obsługi przez Zamawiającego lub odebranie odpadów w ilości lub częstotliwości większej niż zgłoszona przez Zamawiającego do obsługi na podstawie złożonej deklaracji - w wysokości 10.000 zł za każdy przypadek;
 - 3) za odebranie odpadów, które nie zostały wytworzone przez właścicieli nieruchomości na terenie Sektora III, a oddane przez Wykonawcę do Instalacji w usłudze realizowanej dla Zamawiającego w ramach Umowy - w wysokości 10.000 zł za każdy przypadek,
 - 4) za każdy przypadek nie opróżnienia w Instalacji pojazdu wielkocomorowego w pierwszej kolejności z popiołu- w wysokości 1000 zł,
 - 5) za każdy przypadek odbioru tym samym transportem odpadów komunalnych różnych frakcji (nie dotyczy pojazdów dwukomorowych i trójkomorowych, w których nastąpił odbiór dwóch do trzech frakcji) - w wysokości 10.000 zł,
 - 6) za mieszanie odpadów przez Wykonawcę podczas realizacji usługi lub dostarczenie do Instalacji odpadów różnych frakcji, pod jednym kodem - w wysokości 10.000 zł za każdy przypadek;
 - 7) za dostarczenie do Instalacji odpadów o kodach innych niż określone w przedmiocie Umowy - w wysokości 10.000 zł za każdy przypadek;
 - 8) za każdy przypadek nieodebrania odpadów zgodnie z Harmonogramem z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - w wysokości 300 zł,



- 9) za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu Zamawiającemu projektu Harmonogramu lub jego zmian w wysokości 500 zł za każdy przypadek,
- 10) za każdy przypadek nieopublikowania w sposób określony w Umowie Harmonogramu odbioru odpadów zaakceptowanego przez Zamawiającego w wysokości 1.000 zł za każdy dzień zwłoki,
- 11) za każdy nieuzasadniony lub niezgłoszony do Zamawiającego wyjazd pojazdu poza granice administracyjne Związku Gmin, w tym poza granice Sektora nr III (zakaz nie dotyczy dojazdu do Instalacji) w trakcie realizacji usługi odbioru i transportu odpadów dla Zamawiającego - w wysokości 10.000 zł,
- 12) za realizowanie usługi pojazdem nieoznakowanym lub nieumytnym zgodnie z przepisami prawa i Umową - w wysokości 1.000 zł za każdy dzień naruszenia/za każdy pojazd,
- 13) za rozpoczęcie w dniu roboczym realizacji odbioru i transportu odpadów pojazdem nieopóźnionym z odpadów z dnia poprzedniego w wysokości 10.000 zł za każdy przypadek,
- 14) za realizowanie odbioru i transportu odpadów pojazdem nie spełniającym wszystkich wymogów pod względem wyposażenia pojazdu w urządzenia i systemy określone w OPZ, w tym system monitorujący, bądź realizującego usługi z niesprawnymi lub wyłączonymi urządzeniami/systemami - w wysokości 5000 zł za każdy dzień /za każdy pojazd,
- 15) za każdy przypadek niedostępności danych o położeniu pojazdów pochodzących z systemu nawigacji satelitarnej GPS oraz danych o miejscach załadunku i wyładunku odpadów w okresie realizacji zamówienia - w wysokości 1.000 zł,
- 16) za niedostarczenie wymaganych prawem i Umową Sprawozdań rocznych - w wysokości 5000 zł za każdy przypadek,
- 17) za nieterminowe dostarczenie wymaganych prawem i Umową Sprawozdań rocznych - w wysokości 1000 zł za każdy przypadek/za każdy dzień zwłoki,
- 18) za każdy przypadek niedostępności pojazdu w celu jego kontroli upoważnionym pracownikom Zamawiającego - w wysokości 10.000 zł,
- 19) za każdy przypadek dostarczenia do nieruchomości zamieszkałej worków lub pojemników dla poszczególnych frakcji odpadów segregowanych nie spełniających warunków Umowy - w wysokości 500 zł/za każdy dzień zwłoki;



- 20) za każdy przypadek nieuprzątnięcia MGO oraz za każdy przypadek nieutrzymywania pojemników w wymaganym stanie technicznym i sanitarnym - w wysokości 1.000 zł za każdy dzień zwłoki,
- 21) w wysokości 10.000 złotych za każdy przypadek braku odbioru odpadów wielkogabarytowych oraz elektroodpadów z częstotliwością określoną w OPZ oraz zaoferowaną przez Wykonawcę w ofercie,
- 22) za potwierdzone przez Instalacje stosowanie kompresji i zgniotu frakcji szkła dostarczonych odpadów - w wysokości 5000 zł za każdy stwierdzony przypadek,
- 23) za nieprzedłożenie Zamawiającemu w umownym terminie kopii umowy ubezpieczenia (polisy) z dowodem uiszczenia składki, w celu zapewnienia ciągłości ubezpieczenia - w wysokości 2% wymaganej sumy ubezpieczenia za każde naruszenie/za każdy dzień;
- 24) za nieprzedłożenie przez Wykonawcę w terminie lub przedłożenie niekompletnych dokumentów, o których mowa w Dziale X pkt. 5, 6, 7, 8, 9 OPZ - w wysokości 5.000 zł za każdy przypadek/za dzień naruszenia;
- 25) za niewykonanie lub nieprawidłowe wykonanie któregośkolwiek z obowiązków, o których mowa w Dziale X pkt. 2 i 3 OPZ – w wysokości 10.000 zł za każde naruszenie;
- 26) za niezrealizowanie, w tym nieterminowe zrealizowanie przez brygadę awaryjną zgłoszenia awaryjnego przekazanego Wykonawcy przez Zamawiającego - w wysokości 1.000 zł za każde zgłoszenie/za każdy dzień zwłoki;
- 27) za nieodstawienie pojemnika do MGO w miejsce jego pierwotnego ustawienia lub wyznaczone miejsce przez właściciela/zarządcę nieruchomości - w wysokości 1.000 zł za każde naruszenie;
- 28) za nieusunięcie po zakończeniu umowy pojemników Wykonawcy z terenu Sektora III - w wysokości 1.000 zł za każdy dzień zwłoki za każde 10 pojemników;
- 29) za nieterminowe dostarczenie Raportów - w wysokości 1.000 zł za dzień zwłoki,
- 30) za każdy dzień niedziałania lub nieprawidłowego działania systemu monitoringu pojazdów – w wysokości 1.000 zł za każdy dzień za każdy pojazd,
- 31) za każdy przypadek niezgłoszenia numeru rejestracyjnego pojazdu i jego numeru fabrycznego oraz zmian w tym zakresie – w wysokości 1.000 zł za każdy dzień zwłoki,
- 32) za realizowanie odbioru i transportu odpadów pojazdem nie zgłoszonym Zamawiającemu - w wysokości 10. 000 zł za każdy dzień /za każdy pojazd,



- 33) wysokości 500 zł za każdy przypadek niepowiadomienia Zamawiającego przez kontakt e-mailowy o odstępstwie od ustalonej trasy i Harmonogramu,
- 34) za każdy dzień niewyposażenia nieruchomości w worki lub pojemniki zgodnie z zapisami OPZ - w wysokości 100 zł za każdy przypadek,. Kara będzie naliczana jako: iloczyn dni zwłoki, kwoty 100 zł oraz liczby miejsc, które nie zostały wyposażone w worki, jednak kara nie może być wyższa niż 1000 zł. za każde miejsce,
- 35) za każdy przypadek, za każdy dzień nieustosunkowania się do reklamacji zgłaszanych przez Zamawiającego w terminach określonych w OPZ i Umowie. Kara będzie naliczana jako iloczyn dni zwłoki, kwoty 50 zł oraz liczby reklamacji, na które wykonawca nie odpowiedział z tym, że kara nie może być wyższa niż 500 zł za każdą reklamację.

Pytanie nr 8:

W § 13 pkt 4 projektu umowy Zamawiający nakłada karę za każdy przypadek odbioru tym samym transportem odpadów segregowanych lub zmieszanych z wydzieloną frakcją popiołu. Prosimy o doprecyzowanie czy zamawiający dopuszcza łączny transport ww. frakcji odpadów w przypadku użycia pojazdów wielokomorowych.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8:

Zamawiający modyfikuje zapisy umowy i OPZ jak poprzez dodanie

Zamawiający dokonuje modyfikacji projektu umowy, w ten sposób, iż w § 6 po ust. 5 dodaje się ust. 5 (1) o następującej treści:

5 (1). W przypadku, gdy Wykonawca transportuje odpady w pojazdach wielokomorowych, w których w jednej z komór znajduje się popiół Wykonawca ma w pierwszej kolejności opróżnić pojazd z popiołu.

Modyfikacja § 13 ust. 1 pkt. 4 projektu umowy: " za każdy przypadek nie opróżnienia w Instalacji pojazdu wielokomorowego w pierwszej kolejności z popiołu - w wysokości 1.000 zł"



Pytanie nr 9:

W § 13 ust. 1 pkt 27 projektu umowy Zamawiający nakłada karę za nieodstawienie pojemnika do MGO. Wnosimy zatem o doprecyzowanie zapisów SWZ odnośnie MGO, tj. punkt ten musi znajdować się bezpośrednio przy drodze publicznej i gwarantować dojazd pojazdu, bez konieczności przeciągania pojemników.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zagadnienie uregulowane w Regulaminie czystości i utrzymania porządku w gminach.

Pytanie nr 10:

W § 16 ust. 2 pkt 2 e) Zamawiający wskazuje, że dopuszcza zmianę wynagrodzenia wykonawcy m.in. w przypadku zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę, jednak zmiana ta będzie obowiązywała po upływie 60 dni od dnia złożenia wniosku.

Prosimy o zmianę tych zapisów poprzez określenie, że zmiana wynagrodzenia będzie obowiązywała od 1 dnia miesiąca przypadającego po dniu złożenia wniosku lub z chwilą wejścia w życie przepisów zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia. Przesuwanie aż o 60 dni terminu zmiany wynagrodzenia narusza naszym zdaniem równowagę stron. W zapisach dotyczących zmiany wynagrodzenia wykonawcy w związku ze zmianą minimalnego wynagrodzenia za pracę chodzi głównie o to, żeby zrekompensować wykonawcy część kosztów, które jest zobowiązany ponieść w związku ze zmianą przepisów w tym zakresie. Przesuwanie o dwa miesiące daty tej korekty jest niezgodne z intencją ustawodawcy.

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10:

Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu § 16 ust. 2 pkt. 2) ppkt. e):

- a) W przypadku zmian, o których mowa w pkt. a)-d), Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu dokumentację zawierającą opis wpływu na zmianę stawki jednostkowej, w szczególności dokumenty poświadczające zatrudnienie za minimalne wynagrodzenie oraz kosztorys z



wyjaśnieniem sposobu wyliczenia tego wpływu. Zamawiający ma uprawnienie do wezwania Wykonawcy do złożenia dodatkowych wyjaśnień, kopii dokumentów źródłowych czy wyliczeń, w zakresie niezbędnym do oceny zasadności zmiany wysokości stawek jednostkowych i średniej ważonej stawek jednostkowych, na który Wykonawca zobowiązany jest udzielić odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 5 dni roboczych. W przypadku wykazania wpływu zmian na wysokość wynagrodzenia, zmiana wynagrodzenia będzie obowiązywała od następnego miesiąca po miesiącu złożenia kompletnego wniosku, jednak nie wcześniej niż od ustawowej daty wejścia w życie przepisów prawa, których skutkiem jest zwiększenie wynagrodzenia. W przypadku zmian w stawce podatku VAT zmianie ulega wyłącznie doliczany podatek, a zmiana wchodzi w życie wraz z wejściem w życie nowej stawki podatku.

Pytanie nr 11:

Zamawiający w pkt. 31 OPZ „wymaga przynajmniej dla zdarzeń załadunku i mycia pojemnika usługi generowania „linku” do aplikacji internetowej, w której Zamawiający może zobaczyć filmy z danego zdarzenia z każdej z kamer umieszczonych na pojeździe” a w pkt. 32 OPZ Zamawiający wymaga, aby „linki do nagrań udostępniane Zamawiającemu zgodnie z protokołem wymiany danych powinny obejmować zakres 1 min przed i 3 min po zarejestrowanym zdarzeniu” i dodatkowo w pkt 33 OPZ Zamawiający wymaga aby „ Transmisja danych powinna odbywać się za pomocą interfejsu wymiany danych opartego o usługę internetową udostępnioną przez Wykonawcę i działającą o żądania HTTPS”

Czy Zamawiający posiada swoją aplikację internetową, w której będzie odtwarzał udostępnione w postaci linków filmy z danego zdarzenia z każdej z kamer? Jeśli nie, to czy Zamawiający dopuszcza aby dostęp do nagrań z rejestratorów był udostępniany Zamawiającemu w tej samej aplikacji www, służącej do kontroli poprawności realizacji przedmiotu umowy, którą to aplikację www z dostępem do 10 kont udostępnić ma Wykonawca i będzie zgodne z wymaganiami opisanymi w OPZ m.in. w pkt. 2 – 30? Pytanie jest wspólne dla wymagań opisanych w OPZ dla sektorów 1-6

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 11:



Zamawiający wyjaśnia iż nie posiada swojej aplikacji internetowej. Zamawiający dopuszcza aby dostęp do nagrań z rejestratorów był udostępniany Zamawiającemu w tej samej aplikacji www, służącej do kontroli poprawności realizacji przedmiotu umowy.

Pytanie nr 12:

Zamawiający wymaga aby rozdzielczość rejestrowanego obrazu z kamer zainstalowanych na wszystkich rodzajach pojazdów była nie mniejsza niż 1920x1080 pikseli (Full HD). Wymagana przez Zamawiającego rozdzielczość znacząco wpływa na „ciężar” zapisanego obrazu a tym samym ilość danych do przesłania przez sieć GSM. Z analizy zasięgów GSM na obszarze na którym będą realizowane odbiory wynika, że znaczna część tego obszaru jest w słabym zasięgu sieci GSM lub w ogóle nie jest objęta zasięgiem sieci GSM, co może powodować duże opóźnienia lub w skrajnych przypadkach może prowadzić do utraty części zarejestrowanego obrazu z kamer. Aby zmniejszyć ilość przesyłanych danych bez znaczącego zmniejszenia jakości obrazu, jest zmiana na rozdzielczości zapisu obrazu z Full HD na HD czyli 1280x720 pikseli

Czy jeśli w trakcie realizacji kontraktu, dochodziłaby do sytuacji, gdzie przesyłanie obrazu w jakości FullHD było by mocno ograniczone ze względu na zasięg GSM, Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu obrazu do rozdzielczości HD czyli 1280x720 pikseli? Pytanie jest wspólne dla wymagań opisanych w OPZ dla sektorów 1-6

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu obrazu do rozdzielczości HD czyli 1280x720 pikseli.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

.....

(podpis kierownika Zamawiającego)

