



Ostróda, dnia 26.09.2023r

Zamawiający:

**Związek Gmin Regionu Ostródzko - Ilawskiego "Czyste Środowisko"**

ul. Czarnieckiego 28

14-100 Ostróda

*(Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu)*

Link do strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://zamowienia.gov.pl/mp-client/search/list/ocds-148610-ffe092e1-4744-11ee-a60c-9ec5599dddc1>

Numer referencyjny postępowania : SOA.271.1.2023

## **I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ.**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych ( Dz.U.2023.1605 ); zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami.

### **Pytanie nr 13:**

Zamawiający prawdopodobnie omyłkowo nie zamieścił w SWZ wymogu zgodności kamer z homologacją 10R obowiązkowej w Polsce oraz krajach UE (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Art.68 świadectwo homologacji). Dodatkowo samochodowe rejestratory nagrań wideo muszą spełniać wymogi Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 2014/53/UE, która jest obowiązująca od lipca 2017 dla wszystkich krajów UE. Co prawda dopuszczenie kamer niezgodnych z homologacją R10 oraz dyrektywą UE2014/53/UE jest stosowaną praktyką na rynku w początkowej fazie wdrożeń, jednakże szkodliwą i nieodpowiedzialną zarówno z punktu widzenia dostawców, jak i odbiorców rynku. Praktyka ta nie ma nic wspólnego z prawidłowym i właściwym zastosowaniem kamer w branży Automotive a także systemami bezpieczeństwa pracy pojazdu. W dużym skrócie rzecz ujmując, kamery nie



mające homologacji nie mogą być zamontowane na pojeździe i niosą duże ryzyko zatrzymania dowodu rejestracyjnego lub całkowitego braku możliwości skorzystania z nagrań jako dowodów w sporach prawnych w tym egzekwowania ewentualnych kar w stosunku do operatora. Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy podkreślić, iż wymagania SWZ w obszarze telematyki wizyjnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga spełnienia homologacji ciężarowej 10R oraz Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE odnośnie systemów wizyjnych.

### **Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 13:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

### **Pytanie nr 14:**

Obszary na którym będą realizowane odbiory charakteryzuje się słabym zasięgiem GSM lub w ogóle nie są w obrębie sieci GSM. Zastosowanie rozwiązania opartego jedynie na transmisji danych (nagrań) do serwera poprzez sieć GSM jest obarczone bardzo dużym prawdopodobieństwem utraty ciągłości nagrań co spowoduje brak możliwości przez zamawiającego potwierdzenie zleconych zadań. Standardem w branży jest zastosowania systemów wizyjnych w pojeździe wraz z cyfrową homologowaną nagrywarką rejestrującą zakodowany obraz na wewnętrznym dysku (1-2 TB) wraz przesyłem nagrań do serwera poprzez sieć GSM. Rozwiązanie to umożliwi zarówno podgląd na żywo oraz dostęp do nagrań historycznych zapisanych na dysku rejestratora (kiedy pojazd znajduje się w zasięgu sieci GSM) lub z serwera po ich wcześniejszym przesłaniu. Biorąc pod uwagę słabe pokrycie sieci GSM na którym będą realizowane odbiory, nagrania mogą trafić na serwer z dużym opóźnieniem. Zastosowanie systemu kamer wraz z nagrywarką cyfrową mamy gwarancję, że nagrania w pojeździe będą przetrzymywane i dostępne na dysku rejestratora nawet kilka tygodni a w skrajnym, nagłym przypadku (brak sieci GSM) możemy zgrać nagranie nawet podłączając pendrive. Prosimy zamawiającego o potwierdzenie że wymaga zastosowania w pojazdach homologowanych cyfrowych nagrywarek z dyskiem min 1 TB wraz rozwiązaniem serwerowym dostępnym przez przeglądarkę www.



**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 14:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 15:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby serwer obsługujący System znajdował się w profesjonalnie zaprojektowanej serwerowni, miejscu zapewniającym jego stabilną oraz bezpieczną pracę (np. Centrum kolokacyjne z redundantnymi łączami prądowymi i internetowymi) i oczekuje przedstawienia dokumentu potwierdzający ten fakt.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 15:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

.....

*(podpis kierownika Zamawiającego)*